

## Formación en Seguridad Operacional para CONDUCTORES- AVSAF-PDS



**Área:** General  
**Modalidad:** Teleformación  
**Duración:** 12 h  
**Precio:** Consultar

[Curso Bonificable](#)  
[Contactar](#)  
[Recomendar](#)  
[Matricularme](#)

### OBJETIVOS

- \* Acreditar los conocimientos mínimos en seguridad operacional necesarios para el acceso sin acompañamiento al área de movimiento de los aeropuertos para el desempeño de tareas incluyendo aquellas que impliquen el manejo y conducción de vehículos en esta área del aeropuerto.
- \* Difundir las disposiciones legales pertinentes
- \* Conocer el objetivo y política de la seguridad Operacional
- \* Conocer el sistema de comunicación de accidentes e incidentes
- \* Reconocer el Área de movimiento de los aeropuertos y saber aplicar los procedimientos de la normativa en plataforma y área de maniobras
- \* Conocer los colectivos que trabajan en un aeropuerto.
- \* Reconocer los riesgos de trabajar en un aeropuerto
- \* Conocer los requisitos de los proveedores externos
- \* Aprender que es un PVSO
- \* Reconocer la señalización, rutas y zonas de trabajo
- \* Motivar la aplicación y cumplimiento de los procedimientos de seguridad Operacional
- \* Sistematizar para aplicar niveles de seguridad preventivos normalizados
- \* Conocer las instrucciones operativas de obligado cumplimiento
- \* Capacitar para actuar adecuadamente ante incidencias de seguridad, desorientación...
- \* Conducir hacia la colaboración con el aeropuerto
- \* Aprender la normativa de circulación en plataforma y preparación a examen para obtención del permiso de conducción en plataforma.. , desorientación...
- \* Conducir hacia la colaboración con el aeropuerto

### CONTENIDOS

#### \*MÓDULO 1 -SEGURIDAD OPERACIONAL

1. Conceptos básicos de Seguridad Operacional y NSP.
2. Programa de prevención de FOD, Programas de seguridad en pista y programa de seguridad en plataforma
3. Información básica sobre el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional en el Aeropuerto
4. Comunicación de accidentes/incidentes en el aeropuerto. Notificación de sucesos.
5. Comunicación de Seguridad Operacional del aeropuerto. Cómo usarlo, qué esperar.

#### \* MÓDULO 2 - CONFIGURACIÓN DE LOS AEROPUERTOS

1. Zona del lado aire. Área de movimiento
2. Configuración básica de la Plataforma. Zonas definidas, señalización, vías...
3. Configuración básica del área de maniobras. Zonas definidas, señalización, vías...

#### \* MÓDULO 3 - TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.
  2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.
  3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).
  4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.
  5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.
  6. Cómo actuar en caso de desorientación.
- \* MÓDULO 4 - PROCEDIMIENTOS DE LOS AEROPUERTOS
1. Procedimiento Plan de emergencias.
  2. Información básica sobre procedimientos LVP
  3. Información básica sobre procedimientos de Condiciones Meteorológicas adversas.
- \* MÓDULO 5 - CIRCULACIÓN AEROPORTUARIA
1. Programas de seguridad en plataforma y pista
  2. Características físicas de la plataforma y del área de maniobras
  3. Normas Operativas.
  4. Acceso de Vehículos.
  5. Conocimientos básicos de comunicaciones aeronáuticas y actuación ante situaciones anómalas.
  6. Supervisión.
  7. Técnicas de guiado de vehículos
  8. Principales riesgos de conducir en el aeropuerto. Principales tipos de incidentes. Actuación ante situaciones anómalas