

CURSO ESTIBA EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA



Área: General
Modalidad: Presencial
Duración: 8 h
Precio: 104.00€

[Curso Bonificable](#)
[Contactar](#)
[Recomendar](#)
[Matricularme](#)

OBJETIVOS

El sector logístico y del transporte recibe estos días un nuevo cambio. El primer impulso, y esto es incómodo pero saludable, es evitar sanciones por la entrada en vigor del RD 563/2017 que regula la Estiba en España. Las estadísticas de accidentes con vehículos de transporte de mercancías, además, indican que hay que tomar medidas, para la seguridad de todos: Del 25 al 45% de los accidentes (según la Provincia) por carretera en España, en los que se ve implicado un camión, una causa es la mala estiba de la misma. La normativa entró en vigor el 2 de junio de 2018 y, por tanto, se va a evaluar y, si procede, sancionar a partir de esa fecha. Inicialmente, el sector del transporte, ha recibido con recelo la nueva noticia. Es comprensible debido a que este sector, tan sujeto a controles, impuestos y requisitos, ve como le prescriben aún más deberes.

CONTENIDOS

1. Generalidades.
 - 1.1 Ámbito de aplicación y objetivos
 - 1.2 Normas aplicables:
 - 1.3 Responsabilidades funcionales.
 - 1.4 Información física.
 - 1.5 Distribución de la carga.
 - 1.6 Equipamiento del vehículo.
2. Estructura del vehículo Compuertas laterales, delantera, trasera. Listón para suelos, Puntales, Puntos de amarre, Equipo específico, Puntos de sujeción y de amarre, Pestillos giratorios.
3. Embalaje: Película ajustable, Cubiertas elásticas, Correas, Mallas, Métodos de embalaje, Embalaje de transporte basado en la forma, embalaje de transporte basado en la fuerza, métodos de prueba del embalaje.
4. Equipo de sujeción: amarres, cinchas, cadenas, cables de acero, equipo para aumentar el rozamiento, revestimiento, esteras antideslizantes de goma, barras de bloqueo
5. Métodos de sujeción y sistemas de retención.
6. Observaciones generales sobre los métodos de sujeción
7. Comprobación de la sujeción de la carga
8. Clasificación de las deficiencias
9. Métodos de inspección
10. Evaluación de las deficiencias
11. Ejemplos buenas prácticas: transporte de mercancías paletizadas, cargas combinadas.
12. Ilustraciones de los métodos y del equipamiento para la fijación.